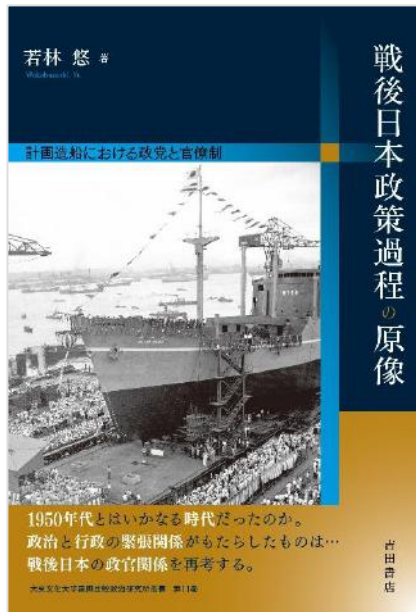


【9月上旬刊行】



四六判上製 三二〇頁 本体価格3,000円  
ISBN: 978-4-910590-06-6

1950年代とはいかなる時代だったのか。  
政治と行政の緊張関係がもたらしたものは…  
戦後日本の政官関係を再考する。

若林悠 著

# 戦後日本政策過程の原像

——計画造船における政党と官僚制——

## 【主な内容】

- 第1章 計画造船にどうアプローチするか—本書の課題認識と視角
  - 第一節 産業政策論の視角
  - 第二節 本書の視角の設定
  - 第三節 対象の性格と主要アクターの特徴
- 第2章 占領期のなかの計画造船—政策の模索と手続的制度化
  - 第一節 終戦直後の海運業
  - 第二節 計画造船の開始
  - 第三節 占領政策の転換と計画造船の継続の模索
- 第3章 一九五〇年代の計画造船—政策の動揺と制度的定着
  - 第一節 海運補助制度の実現と「議員・政党の介入」
  - 第二節 開銀方式による計画造船と造船疑獄
  - 第三節 造船疑獄後の計画造船
- 第4章 高度経済成長期のなかの計画造船—制度的定着後の政治的再活性化
  - 第一節 計画造船の質的変容
  - 第二節 計画造船と海運集約

## 【著者】若林 悠 (わかばやし ゆう)

大東文化大学法学部講師 博士(学術)  
2018年東京大学大学院工学系研究科先端学際工学専攻博士課程修了。東京大学先端科学技術研究センター特任助教を経て、2020年より現職。専攻は行政学。〔主要業績〕『日本気象行政史の研究』(東京大学出版会、2019年)「オーラル・ヒストリーにおける「残し方」」(御厨貴編『オーラル・ヒストリーに何ができるか——作り方から使い方まで』岩波書店、2019年)

吉田書店 〒102-0072 東京都千代田区飯田橋 2-9-6 東西館ビル本館 32 TEL03-6272-9172

ご注文は(株)JRCへ TEL03-5283-2230 FAX: 03-3294-2177

書店印	ご注文	吉田書店発行	若林悠著	本体 3,000円 +税
	冊	戦後日本政策過程の原像 ——計画造船における政党と官僚制—— ISBN: 978-4-910590-06-6		